BATTOCAN
BATTERY & VEHICLE DIAGNOSTICS

JÁRMŰ ÁLLAPOTJELENTÉS

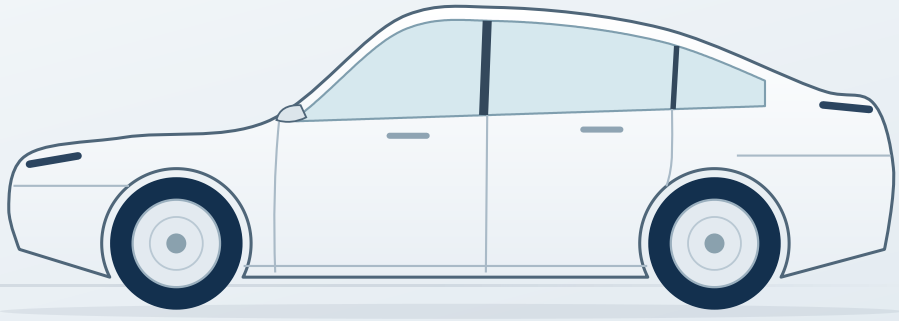
Nº BTC-DEMO-2026-0001

⚠ FIKTÍV MINTAADATOK

Tesla Model Y Performance

Azonosító (VIN)
DEMO / NEM VALÓDI

SUV · AWD · BEV



Sematikus ábra · Model Y 2021–2024 (első generáció) · saját sziluett, nem fotó

Modellév	Futásteljesítmény	Hajtás	Első forgalomba helyezés
2022	**84 500 km**	**AWD · BEV**	**2022.08.15.**

Mérési összefoglaló

Felmérés: 2026.11.05. 10:30 · Demó telephely



Az akkumulátor-SoH az egyetlen százalékos érték; összesített állapotpontszámot nem képzünk.

MODUL	MÉRT EREDMÉNY	MINŐSÍTÉS
Akkumulátor	SoH 92,4 %	NEM IGAZOLT FORRÁS
Karosszéria · fényezés	100 pont · 10 fém elem	1 JELENTŐS · 1 ELTÉRÉS
Gumiabroncsok	legkisebb 2,7 mm	1 CSERÉLENDŐ · 1 FIGYELENDŐ
Aktív hibakódok	1 aktív · 7/8 vezérlő	1 AKTÍV KÓD
Klíma (hűtés / fűtés)	9,2 °C / 42,4 °C felület	FUNKCIÓSZŰRÉS
Garanciák	1 / 2 érvényes (dátum + km)	NEM VIN-IGAZOLT

Megállapítás

Fiktív adatokkal készült látvány- és adatmodellteszt.
Felmérő: Gulyás Adrián · Állapotfelmérő · Kiállítva: 2026.11.05. 13:42 · rev. 1

ONLINE ELLENŐRZÉS
Élő mérési rekord

01 / AKKUMULÁTOR · GARANCIÁK

Akkumulátor-diagnosztika

AVILOO FLASH tesztből származó mezők, külön forrásellenőrzéssel

Akkumulátor-diagnosztika

AVILOO FLASH TEST

SOH · STATE OF HEALTH

92,4 %

AVILOO számított érték · nem azonos a BMS saját SoH-jával

Hasznos energia (aktuális / új)	Nem szerepel a tanúsítványban
Forrásállapot	NEM IGAZOLT FORRÁS
Tanúsítványszám	DEMO-NOT-AN-AVILOO-CERT
Mérés időpontja	2026.11.05. 09:45

Összehasonlítás azonos típusú járművekkel

Számszerű típus-benchmark nem áll rendelkezésre (a FLASH tanúsítványon nem szerepel) – eloszlásgörbét nem rajzolunk becsült adatból.

Cellafeszültség-eltérés	Csomagfeszültség	Akkumulátor-hőmérséklet (max)	Hasznos energia
8,6 mV	394,1 V	21,4 °C	—

Ellenőrzések a tanúsítványról

Akkumulátorvezérlés (BMS)	MEGFELELT · MINTA
Cellafeszültség-eltérés	MEGFELELT · MINTA
Szenzorok és kommunikáció	MEGFELELT · MINTA

ADATFORRÁS / PROVENIENCIA

AVILOO számított érték mintája; az eredeti tanúsítvány nincs csatolva. Nem azonos a BMS saját SoH becslésével. Tanúsítvány SHA-256: nincs megadva.

Garanciák

Kiértékelés: 2026.11.05. · 84 500 km

Gyári alapgarancia

4 év / 80 000 km

A gyári általános feltétel alapján lejártnak tekintendő; VIN-szintű ellenőrzés hiányzik.

Lejárt

dátum: 2026.08.15. · km-keret kimerült (84 500 km / 80 000 km)
Kezdet: 2022.08.15. · Lejárat: 2026.08.15.

ÁLTALÁNOS FELTÉTEL

Akkumulátor és hajtás garanciája

8 év / 192 000 km

Általános tájékoztató feltétel, legalább 70% kapacitás; tényleges jogosultság VIN alapján igazolandó.

Érvényes*

2030.08.15.-ig · még 107 500 km
Kezdet: 2022.08.15. · Lejárat: 2030.08.15.

ÁLTALÁNOS FELTÉTEL

* Érvényes az általános feltételek szerint; a tényleges jogosultságot csak a kibocsátó (gyártó, biztosító, kereskedő) alvázszámra szóló visszaigazolása igazolhatja. A dátum és a kilométer közül a korábban bekövetkező limit számít.

02 / KAROSSZÉRIA

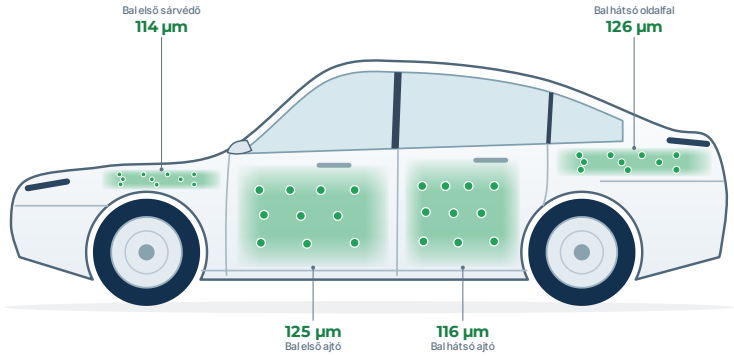
Festékvastagság · hőtérkép

Tesla Model Y · 2021–2024 (első generáció) · 10 fém elem · 100 egyedi mérési pont · címkék: elemenkénti átlag

● Alap sáv ≤ 175 µm ● Eltérés ≤ 290 µm ● Jelentős eltérés > 290 µm

BEMUTATÓ KÜSZÖB – NEM GYÁRI ÉRTÉK

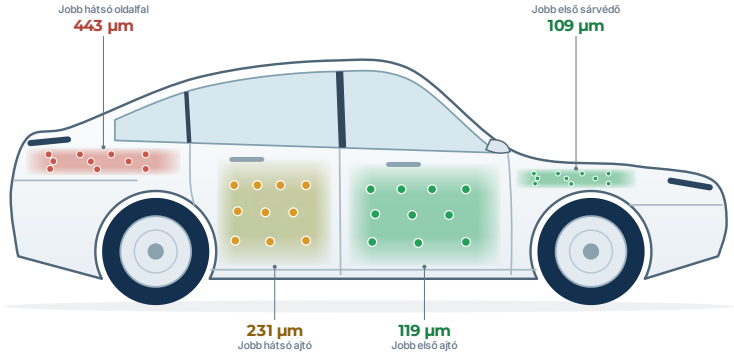
BAL OLDAL · 40 mérési pont



ELEM	ÁTLAG	MIN–MAX	ÁLLAPOT
Bal első sárvédő	114	108–119	Alap
Bal első ajtó	125	118–131	Alap
Bal hátsó ajtó	116	110–124	Alap
Bal hátsó oldalfal	126	118–134	Alap

µm · elemenként 10 mérési pont

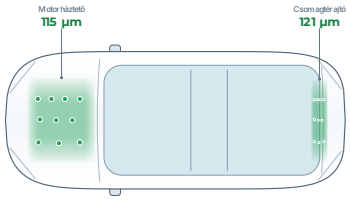
JOBB OLDAL · 40 mérési pont



ELEM	ÁTLAG	MIN–MAX	ÁLLAPOT
Jobb első sárvédő	109	103–116	Alap
Jobb első ajtó	119	112–128	Alap
Jobb hátsó ajtó	231	220–241	Eltérés
Jobb hátsó oldalfal	443	418–456	Jelentős

µm · elemenként 10 mérési pont

FELÜLNÉZET · 20 mérési pont



ELEM	ÁTLAG	MIN–MAX	ÁLLAPOT
Motorháztető	115	109–121	Alap
Csomagtérajtó	121	116–127	Alap

µm · elemenként 10 mérési pont

Értékelés

8 elem alap sávban

1 elem eltérés

1 elem jelentős eltérés

A hőtérkép a mért pontok közötti interpoláció, nem új mérés. A színezés nem bizonyítja sem a gyári fényezést, sem a javítást; az eltérés oka csak további vizsgálattal tisztázható.

NEM MÉRT ELEMEK

Üvegtető – Üveg – mágneses/örvényáramos bevonatvastagság-mérésre nem alkalmas
Első és hátsó lökhárító – Műanyag – más mérési technológia szükséges

03 / KAROSSZÉRIA · MÉRÉSI NAPLÓ

100 pont. Egyenként visszakereshető.

Minden érték µm-ben, egyedi pontazonosítóval. Az értékek fiktív példák.

KAROSSZÉRIAELEM	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	MIN	ÁTLAG	MAX	ÁLLAPOT
Motorháztető HOOD-01…10 · felül	121	114	109	121	116	111	119	119	110	110	109	**115**	121	ALAP SÁV
Csomagtérajtó TAILGATE-01…10 · felül	118	121	127	120	119	123	126	117	122	116	116	**121**	127	ALAP SÁV
Bal első sárvédő LF_FENDER-01…10 · bal	116	114	119	111	108	115	113	111	112	116	108	**114**	119	ALAP SÁV
Bal első ajtó LF_DOOR-01…10 · bal	126	131	118	123	122	124	129	124	125	127	118	**125**	131	ALAP SÁV
Bal hátsó ajtó LR_DOOR-01…10 · bal	110	123	124	110	110	114	119	118	118	114	110	**116**	124	ALAP SÁV
Bal hátsó oldalfal LR_QUARTER-01…10 · bal	129	128	122	118	134	133	118	124	130	126	118	**126**	134	ALAP SÁV
Jobb első sárvédő RF_FENDER-01…10 · jobb	105	105	109	116	105	116	103	111	110	109	103	**109**	116	ALAP SÁV
Jobb első ajtó RF_DOOR-01…10 · jobb	120	112	124	125	113	116	118	128	122	116	112	**119**	128	ALAP SÁV
Jobb hátsó ajtó RR_DOOR-01…10 · jobb	234	229	238	241	221	241	224	226	220	240	220	**231**	241	ELTÉRÉS
Jobb hátsó oldalfal RR_QUARTER-01…10 · jobb	449	452	450	447	456	432	423	418	450	450	418	**443**	456	JELENTŐS ELTÉRÉS

Összesen 100 pont · min 103 · átlag 162 · max 456 µm · pontok: 80 alap sáv, 10 eltérés, 10 jelentős eltérés

Mérőműszer

Gyártó / típus	**DEMO DEMO**
Sorozatszám	—
Kalibrálás	—
Kalibráció igazolva	NINCS IGAZOLVA

Színezési küszöbök

Alap sáv	**≤ 175 µm**
Eltérés	**176–290 µm**
Jelentős eltérés	**> 290 µm**

Kizárólag bemutató színskála, nem Tesla gyári érték és nem újrafényezés bizonyítéka.

ÉRTELMEZÉS ÉS KORLÁTOK

A 10 pontos mintavétel tájékoztató jellegű. A mérést a karosszéria anyaga, az eszköz kalibrációja és a pontok elhelyezkedése befolyásolja. Vizuális eltérések a jobb hátsó részen; ok csak további vizsgálattal tisztázható. Üvegtető és műanyag lökhárítók nem részei a fém festékvastagság-mérésnek.

04 / GUMIK ÉS DIAGNOSZTIKA

Gumiabroncsok · aktív hibakódok

A futófelület legkisebb mért profilmélysége a döntési alap; sérülés minden esetben elsőbbséget élvez.

Gumiabroncsok állapota

Michelin Pilot Sport EV · Nyári
Méret: 255/35 R21 (elöl) / 275/35 R21 (hátul)

Bal első — JÓ ÁLLAPOT

6,6 mm

B / K / J: 6,6 · 6,8 · 6,7 mm
255/35 R21 · DOT 2524

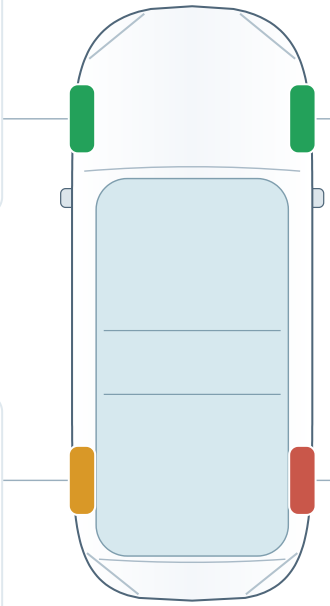
Csereajánlásig	≈ 24 000 km
Jogi minimumig	≈ 33 300 km

Jobb első — JÓ ÁLLAPOT

6,3 mm

B / K / J: 6,5 · 6,4 · 6,3 mm
255/35 R21 · DOT 2524

Csereajánlásig	≈ 22 000 km
Jogi minimumig	≈ 31 300 km



Bal hátsó — FIGYELENDŐ

3,4 mm

B / K / J: 3,4 · 3,8 · 3,7 mm
275/35 R21 · DOT 2624

Csereajánlásig	≈ 2 500 km
Jogi minimumig	≈ 11 200 km

Jobb hátsó — CSERÉLENDŐ

2,7 mm

B / K / J: 2,7 · 2,9 · 3,0 mm
275/35 R21 · DOT 2624

Csereajánlásig	0 km
Jogi minimumig	≈ 6 900 km

Gumiértékelés

⚠ 1 KERÉK CSERÉLENDŐ

Jogszabályi minimum (HU, M1)	Ajánlott csere (nyári)	Becsült futás a csereajánlásig
1,6 mm	≤ 3,0 mm	0–24 000 km

Becslés: (min. profil – cserehatár) ÷ kopási ráta; 100 km-re kerekítve. Alap: feltételezett demó kopási ráta (nem típusátlag). Nem típusátlag és nem garancia; az ajánlott cserehatár nem jogszabály.

Aktív diagnosztikai hibakódok

1 AKTÍV · DEMO

HIBAKÓD	VEZÉRLŐ	UDS STÁTUSZ	LEÍRÁS
DEMO-UDS-001	HVAC	0x09 · testFailed	Demonstrációs HVAC-vezérlési eltérés (nem valós kód) Súlyosság: UNKNOWN · forrás: SYNTHETIC_DEMO

Szűrő: testFailed (bit0)=1, testNotCompletedThisOperationCycle (bit6)=0 és a teszt lefutott az aktuális ciklusban. Kizárt, nem aktívnak igazolt kód: 0 db (nyers naplóban megőrizve). Csak olvasás – hibakód nem lett törölve.

Lefedettség 7/8 vezérlő

BMS · VCU · INV_FRONT · INV_REAR · ABS · BCM · HVAC · ⊗ SRS · nem elérhető

DEMO OBD-CAN · UDS · 2026.11.05. 10:51. A „0 aktív kód” nem jelent hibamentes járművet; a nem elért vezérlők állapota ismeretlen.

05 / KLÍMA · HŐKAMERA

Hűtés és fűtés funkciótesztje

4 + 4 IR felületi mérés a befúvók lamelláin, azonos módszerrel dokumentálva

Hűtés · IR lamellafelület

LO / AC ON

LEGHIDEGEBB FELÜLET

9,2 °C

Szélső értékek: **9,2–11,5 °C** · Eltérés: **2,3 °C**

Mérés ideje	Ventilátor	Recirkuláció
2026.11.05. 11:15	**MEDIUM**	**Be**
Környezet	Kiinduló felület	Stabilizálás
20,8 °C	**22,8 °C**	**10 perc**

HŐKÉP
Nincs csatolva
Szintetikus kép nem helyettesítheti

Δ −13,6 °C a kiinduló felülethez



befúvók (4) · kiinduló felület 22,8 °C · környezet 20,8 °C

10,1°	9,2°	10,6°	11,5°
Bal szélső	Bal közép	Jobb közép	Jobb szélső
−12,7 °C a kiindulóhoz	−13,6 °C a kiindulóhoz	−12,2 °C a kiindulóhoz	−11,3 °C a kiindulóhoz

Fűtés · IR lamellafelület

HI / HEAT ON

LEGMELEGEBB FELÜLET

42,4 °C

Szélső értékek: **39,2–42,4 °C** · Eltérés: **3,2 °C**

Mérés ideje	Ventilátor	Recirkuláció
2026.11.05. 11:45	**MEDIUM**	**Ki**
Környezet	Kiinduló felület	Stabilizálás
20,8 °C	**21,7 °C**	**13 perc**

HŐKÉP
Nincs csatolva
Szintetikus kép nem helyettesítheti

Δ +20,7 °C a kiinduló felülethez



befúvók (4) · kiinduló felület 21,7 °C · környezet 20,8 °C

39,2°	41,0°	41,8°	42,4°
Bal szélső	Bal közép	Jobb közép	Jobb szélső
+17,5 °C a kiindulóhoz	+19,3 °C a kiindulóhoz	+20,1 °C a kiindulóhoz	+20,7 °C a kiindulóhoz

ÉRTÉKELÉS ÉS MÓDSZERTANI KORLÁT

Funkciószűrés: gyári határértékek nélkül csak a hűtés/fűtés funkció észlelhetősége értékelhető. Az IR kamera a lamellák felületét méri; ez nem a kifújt levegő hőmérséklete, és nem gyártói teljesítményigazolás. Eszköz: Infrared thermal camera · kalibráció nincs igazolva.

06 / ADATFORRÁSOK ÉS ELLENŐRZÉS

Mérési lánc · dokumentálhatóság

QR-alapú visszakeresés, forrásminősítés és hiányzó igazolások

Eredmények online ellenőrzése

Riportazonosító	BTC-DEMO-2026-0001 · rev. 1
QR célállomás	battocan.com/r/BTC-DEMO-2026-0001/minta
Ellenőrző kód	minta
Végpont állapota	ÉLŐ MÉRÉSI REKORD
Input JSON SHA-256	5f75ef5e4b693e5167cb1a72c6ff23c3213da62bc67ec2c1ea4dff9bb7046d37
Adatvédelmi szint	DEMO_PUBLIC

A QR-kód kizárólag a fenti URL-t tartalmazza. Olvassa be, vagy írja be a címet a böngészőbe.

Az adatok értékelhetősége

Akkumulátor
AVILOO tanúsítvány nem igazolt

Garanciák
Általános feltétel; VIN-ellenőrzés nélkül

Festékvastagság
100 pont; kalibráció nincs igazolva

Gumiabroncsok
4 × 3 profilmérés; km-becslés: feltételezett demó kopási ráta (nem típusátlag)

Aktív hibakódok
7/8 ECU elérhető; 1 aktív kód

Hűtés / fűtés
IR felületi teszt, eredeti hőkép nélkül

Bizonyítékok és hiányzó igazolások

AVILOO tanúsítvány	HIÁNYZIK
Tanúsítvány-hash	HIÁNYZIK
VIN-szintű garancia	HIÁNYZIK
Festékmérő kalibráció	HIÁNYZIK
Diagnosztikai napló hash	HIÁNYZIK
Teljes ECU-lefedettség	HIÁNYZIK
Eredeti hőképek	HIÁNYZIK
Hőkamera kalibráció	HIÁNYZIK
Bizonyíték-manifest	HIÁNYZIK
Élő QR-végpont	MEGVAN
Valós 17 karakteres VIN	HIÁNYZIK
Jóváhagyott aláíráskép	HIÁNYZIK

Felmérést végző személy

BATTOCAN
NEM HATÓSÁGI PECSÉT
MÉRÉSI ADATLAP

Gulyás Adrián
Állapotfelmérő · Demó telephely · 2026.11.05.

Aláírás helye — jóváhagyott aláíráskép nem érkezett. A pecsét saját BATTOCAN márkajel: mérési adatlap, nem hatósági pecsét.

Ez az adatlap nem hatósági műszaki vizsga, nem akkreditált tanúsítvány, nem igazol gyári garanciajogosultságot, és nem igazolja a jármű valamennyi rendszerének hibamentességét. Nem végleges adatokat tartalmaz; értékesítésnél tényleges felmérés bizonyítékaként nem használható.